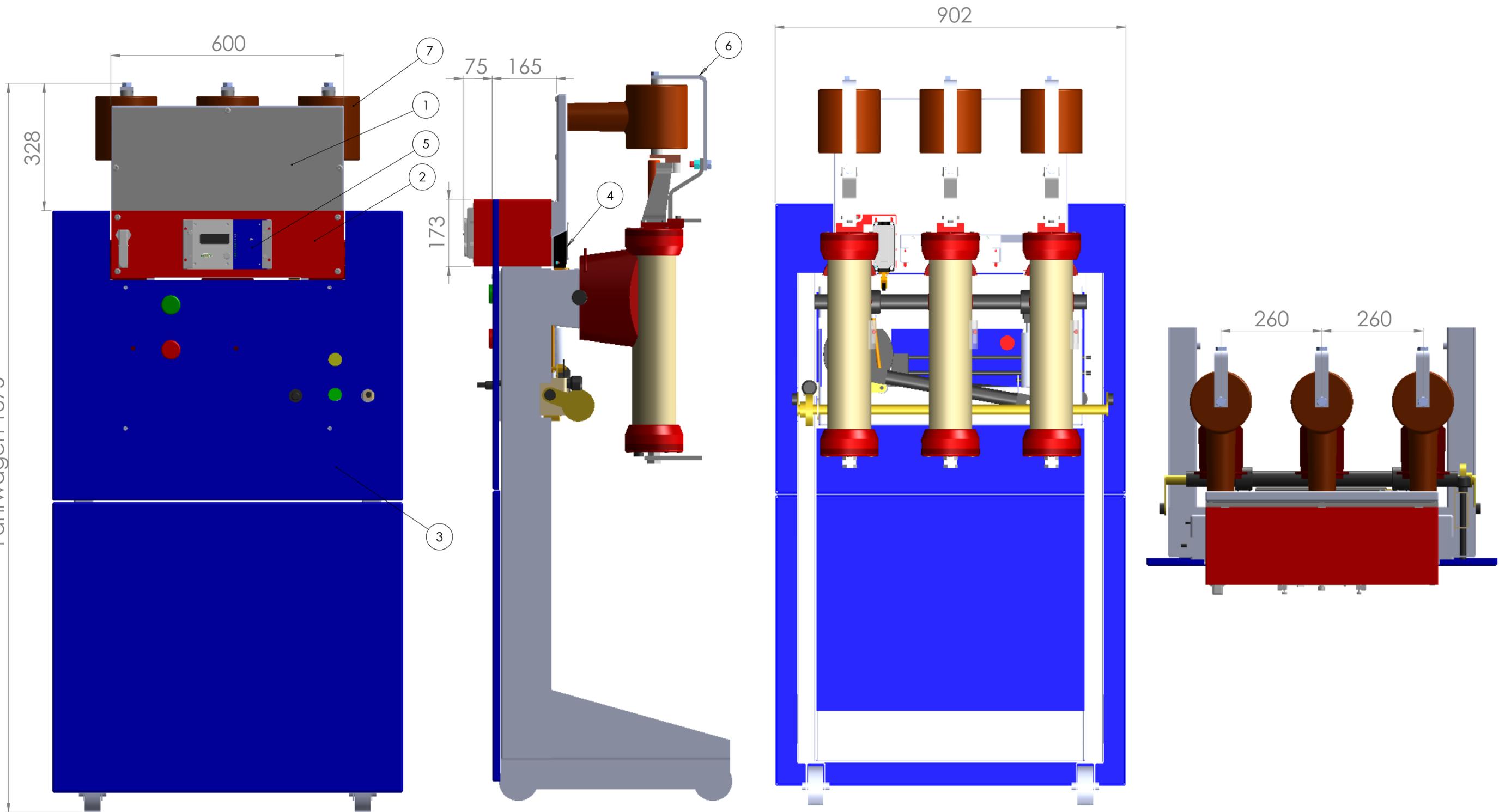


Fahrwagen 1875



1	Schottblech	BG 121100
2	Sekundärkasten	BG 121101
3	Frontschürze 902mm	BG 121103
4	DIGITRIP	GE 100102
5	DIGISAVE RN	EINBAU
6	Polwinkel mit Anschlussplatte	BT 303120
7	Stromwandler AKP 24	GE 105129

Genauigkeit	0,5	> 3	> 6	> 30	> 120	> 400	> 1000	> 2000
bis 3	±0,05	±0,05	±0,1	±0,15	±0,2	±0,3	±0,5	-
f (fein)	±0,1	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2
m (mittel)	±0,15	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3	±4
g (grob)	±0,15	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3	±4

Genauigkeit	0,1	> 10	> 50	> 120	> 400
bis 10	±1'	±30'	±20'	±10'	±5'
f (fein)	±1'	±30'	±20'	±10'	±5'
m (mittel)	±1'30"	±1'	±30'	±15'	±10'
g (grob)	±1'30"	±1'	±30'	±15'	±10'

Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und allen Belangen die dem Empfänger persönlich anvertraut sind verbleibt bei der NSE AG. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie weder kopiert, vervielfältigt oder sonst auf irgendeine Art gespeichert werden und niemals dritten zugänglich gemacht werden.

Kanten gebrochen	Allgemeintoleranz	Oberfläche:	Werkstoff:	Masstab:
				1:7
Neue Stromwandler	03.03.09	KL	Gez. AA 31.07.2008	ISO - E
			Geprüft	
			Freigabe	Format:
				A2
Zust. Änderung	Datum	Visum	SolidWorks	Blatt:
				1/1
Lager-Nr./Kunden-Nr.			Zchg. - Nr.: GE_113103_SR624_002	Index
			Ers. d.:	Ers. f.: